Inquiry Committee Report on Derailment of Charminar and Godavari Expresses

•87. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Inquiry Committee appointed to go into the causes of derail ment of Charminar and Godavari Expre sses in the South-Central Railway recent ly, has since given its report; and

(b) if so, the details of the said report?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Implementation of the recommendations\ of the working group for pension of journalists and non-journalists

*88. CHOWDHRY HARI SINGH: DR. BAPU KALDATE:

Will the Minister of LABOUR be pleased to state:

(a) whether Government have taken any decision on the recommendations of the working group set up to formulate a pension scheme for the working journalists and the non-journalist employees of the newspapers and news agencies;

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and

(c) what are the main recommendations of the working group and what are the financial proposals to implement the same?

THE MINISTER OF LABOUR AND WELFARE (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir.

(b) and (c) The Expert Group has recommended consideration of two alternative pension schemes with varied benefits and financial implications. The recommendations arc under examination.

Allotment of land to Kendriya Vidyalaya Sangathan for construction of Staff Quarters in Bombay

*89. SHRI ASHOK NATH VERMA: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether the Kendriya Vidyalaya Sangathan has recently approached the Government for allotment of land for the construction of staff quarters in Koliwada, Bombay; and

(b) if so, what is Government's response thereto?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI MURASOLI MARAN): (a) Yes, Sir.

(b) A plot of land measuring about 0.3 acres in Koliwada, Bombay has been allotted to Kendriya Vidyalaya Sangathan for construction of their staff quarters.

छितौनी-बगहा रेल मार्ग का निर्माण

*90. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) छितौनी-बगहा रेलमार्ग के निर्माण के संबंध में सरकार क्या कार्यवाही कर रही है और इस योजना को अब तक कार्यान्वित न किए जाने के क्या कारण हैं; और

(ख) यह निर्माण कार्य कब शुरू किए जाने की आशा है?

रेल मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडीज): (क) और (ख) यह परियोजना 1974-75 में अनुमोदित की गयी थी और बगहा से वाल्मीकि नगर रोड तक लाइन 1979 में खोली गयी थी। लेकिन पुल खास से सम्बन्धित कार्य को शुरू नहीं किया जा सका था क्योंकि सिंचाई मंत्रालय, उत्तर प्रदेश और बिहार सरकारें पुल सुरक्षा कार्य पर बढ़ी हुई लागत पर अपने-अपने हिस्से की लागत को वहन करने के लिए सहमत नहीं हुई थीं। हाल ही में लिये गये निर्णय के अनुसार वे अपने-अपने हिस्से की लागत को वहन करने के लिए सहमत हो गयी हैं। तदनुसार, रेलवे ने इस परियोजना पर पुनः कार्य शुरू करने का निर्णय किया है। सम्बन्धित पार्टियों से लिखित में पुष्टि प्राप्त हो जाने के बाद ही निर्माण-कार्य शुरू किया जायेगा।